



Keskkonnaamet
info@keskkonnaamet.ee
Narva mnt 7a
15172, Tallinn, Harju maakond

Meie 14.06.2024 nr 7.1-7/24/23234-7

Männiku IX liivakarjäär

Transpordiamet kooskõlastas 30.05.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/23234-6 Männiku IX maavara kaevandamisloa taotluse. Täiendavate asjaolude ilmnemisest tulenevalt, otsustab Transpordiamet muuta varasemalt esitatud kooskõlastuse tingimusi.

Selgitame, et Kangru liiklussõlme piirkonnas ei ole peale liiklussõlme valmimist võimalik lubada väljavedu otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi tee ega selle juurde kuuluvatele rampidele järgnevatel asjaoludel:

- Teelõigu liiklussagedus on 2023. a teeregistri andmetel 14 558 autot ööpäevas, mis nõuab tee projekteerimise normide (edaspidi normid) kohaselt lahendamist vähemalt 2+2 teena. See seab olulised piirangud projektlahendusele ja ristmike kavandamisele.
- Kavandatav Kangru liiklussõlme lahendus näeb ette tugimaantee lõikumist kõrvalmaanteega 11115 Kurna-Tuhala tee eritasandiliselt. See tähendab, et kõrvalmaantee ühineb tugimaanteega liiklussõlme rambi ja kiirusmuuteraja kaudu. Vastavalt normidele ei kavandata ristmikke liiklussõlme rampidele ega kiirusmuuteradadele.
- Eritasandiline lõikumine Rail Baltic raudtee ja kõrvalmaanteega tähendab, et Raku järve poolne maantee osa on valdavalt kõrgel muldel, kus tuleb tagada ohutus läbi piirdesüsteemide ning väliskurvides ei ole piirde katkestamine mõeldav, sest tuleb tagada nende toimivus.
- Kangru liiklussõlmes tuleb ette näha vajalikke keskkonnameetmeid, sh tee ulukitaraga eraldamist ning Raku järve poolses osas rajada veel täiendav kahepaikseid suunav tõke.
- Transpordiametile ei jää kavandatavas Kangru liiklussõlmes hooldusteid, mida saaks hiljem kasutada maavara väljaveoks.

Seega saab Transpordiameti hinnangul kasutada vaid muid võimalusi materjali väljaveoks. Näiteks:

- olemasolevaid karjääriteid;
- Rail Baltica põhitrassi ja koos sellega rajatavaid hooldusteid
- rajada uus juurdepääs Tallinna linnas Viljandi mnt'le või Karuse tänavale.

Ajutiselt, liiklussõlme ehituse ajal on materjalide kasutamine liiklussõlmes võimalik kui selleks ajaks on keskkonnaloa väljastatud.

Transpordiamet, tutvunud esitatud taotlusega, esitab keskkonnaloa kooskõlastamisel järgmised tingimused:

1. väljaveoteid ei ole võimalik otse riigiteele 15 Tallinn-Rapla-Türi ega Kangru liiklussõlme rampidele lubada.
2. ajutine väljavedu on võimalik, kui materjali kasutatakse Kangru liiklussõlme või Rail Baltica põhitrassi ehitusobjektidel. Vajab täpsemat kooskõlastamist Transpordiameti, Rail Baltic Estonia OÜ ja töövõtjatega.

Tuginedes eelpool nimetatud tingimuste täitmisele, **kooskõlastame** esitatud Männiku IX maavara kaevandamise loa taotluse.

Transpordiameti 30.05.2024 kirjaga nr 7.1-7/24/23234-6 antud kooskõlastus lugeda kehtetuks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Koopia: EMG Karjäärid OÜ
Maa-amet

Kaarel.Ilustrumm@transpordiamet.ee